

Σύστημα πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμηση

ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ;



Τα πεζοδρόμια θα αποδοθούν στη γενικότερη κύρια κοινωνική χρήση τους με συστηματική αποθάρρυνση των ιδιωτικών προσοδοφόρων καταλήψεων και θα διευρυνθούν σε πρότυπη διάσταση αντιπαρερχομένων διαβατών (1,20 m). Εφόσον το απομένον οδόστρωμα το επιτρέπει, ο δρόμος θα παραμείνει σε γενική χρήση, αλλιώς θα χαρακτηρίζεται ως διάδρομος ανάγκης (ασθενοφόρων και πυροσβεστικών ή ταξί) και ποδηλασίας.

Τα πεζοδρόμια θα δικτυωθούν ώστε να προσφέρονται για περίπατο, ταχεία βόλτα, κίνηση ΑΜΕΑ, μητέρας με παιδικό αμαξάκι, νεανικής συντροφιάς. Οι σχεδιασμένοι πεζοδρόμοι θα αποκλειστούν στα οχήματα και θα επιδιωχθεί η δικτύωσή τους. Οι δευτερεύουσες προσοδοφόρες χρήσεις τους θα τύχουν επαναδιαπραγμάτευσης με στόχο την επανάληψή τους σε πλαίσιο παροχής υπηρεσιών ποιότητας (π.χ. καταστημάτων πιστοποιημένης πρεβεζάνικης υγιεινής ή/και παραδοσιακής εστίασης).

Τα νότια έως κεντρικά τμήματα της Λεωφόρου Ειρήνης/Ιωαννίνων θα αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας και ερωτηματολογίων μεταξύ διερχομένων, παροδίων και περιοίκων για την κοινωνικότερη χρήση του δρόμου αυτού. Στο χέρι των πρεβεζάνων είναι να έχουν το μεγαλύτερο πεζοδρόμο της Ευρώπης στην πόλη τους. Η έρευνα θα ανατεθεί σε ανεγνωρισμένους επιστημονικούς φορείς και ερευνητές ενώ η δημοτική κίνηση «Δημόσιος χώρος Πρέβεζα - Λούρος - Ζάλογγο» θα κρατήσει ουδέτερη θέση.

Θα επιδιωχθεί επίσης 1) άμεσα η λειτουργική ποδηλατοδρόμηση της πόλης που θα εξυπηρετεί την παραδοσιακή πρεβεζάνικη δραστηριότητα (π.χ. σπίτι-εργασία-σπίτι) και 2) η ενίσχυση των ποδηλατοδρόμων αναψυχής.

Γενικότερα, θα ακολουθηθεί πρόγραμμα βελτίωσης των πεζοδρομίων της πόλης για τη λειτουργική πρόσβαση και διέλευσή τους με διαπλάτυνση και βελτίωση της ποιότητας των πεζοδρομίων, αντικατάσταση των πινακίδων, μείωση και απομάκρυνση των κάδων, περιποίηση (κλάδεμα) των δέντρων, επανεγκατάσταση των στύλων φωτισμού ώστε να μη εμποδίζεται η διέλευση των πεζοπόρων.

Θα αναληφθεί η βελτίωση της ποιότητας των εγκάρσιων (καθέτων) δρόμων προς την Λεωφόρο Ειρήνης και προς το ιστορικό κέντρο με κανονικά πεζοδρόμια σήμανση και σηματοδότηση. Με ενδεχόμενο την πλήρη πεζοδρόμηση ενός εγκάρσιου δρόμου προς το ιστορικό κέντρο για ασφαλή διέλευση και πρόσβαση των κατοίκων (π.χ. Χρήστου Κοντού).

Θα αναληφθεί επίσης η κατασκευή πεζοδρομίων προς όλα τα σχολικά συγκροτήματα για ασφαλή πρόσβαση των μαθητών σε αυτά με στόχο την μείωση των αυτοκινήτων μεταφοράς μαθητών. Ποιος δεν ξέρει πως οι προσβάσεις στα σχολικά συγκροτήματα είναι επισφαλείς με συνέπεια η διακίνηση των μαθητών να γίνεται συνοδεία γονέων, δηλαδή με αυτοκίνητα που προκαλούν μποτιλιάρισμα, εκνευρισμό, καθυστέρηση στην εργασία, ρύπανση, κατανάλωση καυσίμων, σπατάλη;

<http://dimosioshoros.wordpress.com/>