

Λιμάνι και Πρέβεζα

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ;



Η στροφή σε νέα κατεύθυνση των στόχων αξιοποίησης του σημερινού λιμένα, ο διαχωρισμός του εμπορικού τμήματος και η μεταφορά του σε άλλη θέση αποτελούν μια σημαντική όσο και συζητήσιμη μεταρρύθμιση που θα καθορίσει και το μέλλον της πόλης τα επόμενα χρόνια. Το υπάρχον χερσαίο τμήμα μπορεί να μετατραπεί σε μεγάλη τουριστική ζώνη με εγκαταστάσεις, κτίρια και χώρους αναψυχής που θα προταθούν με διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό. Γιατί;

- Το εμπορικό λιμάνι της Πρέβεζας έχει χωροθετηθεί σε δυσμενή για την ανάπτυξη της πόλης θέση, μπροστά στο ιστορικό πεζοδρομημένο τμήμα της τουριστικής πόλης της Πρέβεζας, ενώ θίγει και τη λειτουργία του Αμβρακικού κόλπου αφού βρίσκεται στο πιο στενό σημείο του στομίου του κόλπου.
- Η κοινή λειτουργία, στο ίδιο χώρο της τουριστικής μαρίνας με το εμπορικό λιμάνι διακίνησης χύδην φορτίου, είναι ασύμβατη.
- Κάθε προσπάθεια βελτίωσης του εμπορικού τμήματος του λιμανιού θα επιφέρει υποβάθμιση της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής και ακύρωση κάθε δυνατότητας ανάπτυξης της περιοχής.
- Η μοναδική σωστή κατεύθυνση για την ανάπτυξη της περιοχής είναι η κατάργηση του εμπορικού τμήματος του λιμανιού και η μεταφορά των δραστηριοτήτων του σε άλλη θέση μετά από διερεύνηση. Η μεταφορά του εμπορικού τμήματος θα λύσει σημαντικά προβλήματα στο κυκλοφοριακό της πόλης, θα λύσει σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα στη λειτουργία της πόλης και θα προσφέρει προοπτικές ανάπτυξης στη γραφική πόλη-λιμάνι, μετατρέποντάς την σε σημαντικό τουριστικό κόμβο της δυτικής Ελλάδας και του Ιονίου πελάγους.

- Μετά την απομάκρυνση του εμπορικού λιμανιού και κατ' επέκταση των 20.000 περίπου φορτηγών ετησίως από την παραλιακή ζώνη, θα επακολουθήσει ανάπλαση της οδού από το λιμάνι μέχρι την Μαργαρώνα - Άγιο Θωμά με μονοδρόμηση της οδού, πεζοδρόμια, ποδήλατο, συνδέοντας τον δρόμο με τις μνήμες της πόλης, Βρυσούλα, Πευκάκια και «τον περίπατο του Καρυωτάκη».
- Προώθηση από τη πόλη, ένταξης της Πρέβεζας σε δίκτυο μεσαιών και μικρών πόλεων-λιμανιών και πίεση για εφαρμογή ολοκληρωμένων πολιτικών με κέντρο τις παραθαλάσσιες πόλεις-λιμάνια σε εθνικό επίπεδο.
- Συμμετοχή της λιμενικής μας πόλης σε ένα ισχυρό δίκτυο πόλεων-λιμανιών οικονομικού και πολιτισμικού περιεχομένου (π.χ. Ένωση ιστορικών πόλεων-λιμανιών Αδριατικής-Ιονίου).
- Μελέτη βελτίωσης-αποκατάστασης ρευματισμών του στομίου του Αμβρακικού κόλπου και διάνοιξη τομών στη ζώνη του χερσαίου λιμένα όπου απαιτείται.
- Μελέτη ενίσχυσης κρηπιδωμάτων της προκουμαίας και αξιοποίησης όλης της παραλιακής ζώνης μέχρι το «μνημείο του Ναύτη».
- Προώθηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης νησιών και λιμανιών του Ιονίου με Υδροπτέρυγα (flying dolphins).
- Ολοκλήρωση των χερσαίων εγκαταστάσεων της μαρίνας και επαύξηση των θέσεων ελλιμενισμού σκαφών σε όλο το μήκος της προκουμαίας με πλωτές ξύλινες προβλήτες.
- Οι σημερινές συνθήκες ανάπτυξης της πόλης και του λιμανιού, απαιτούν επανακαθορισμό των ορίων και χρήσεων της λιμενικής ζώνης στα τμήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία της ειδικά στον πεζόδρομο της παραλίας..
- Απαιτείται εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των λιμενικών-δημοτικών ταμείων, με ενεργή συμμετοχή της Περιφέρειας.

<http://dimosioshoros.wordpress.com/>