

# Κινητικότητα δημοσίων μέσων – ΚΤΕΛ

ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΥΓΕΝΙΣΜΟΣ



Για την κινητικότητα που συνδέεται με τις δημόσιες συγκοινωνίες που πραγματοποιούνται με το ΚΤΕΛ οι θέσεις μας έχουν δημοσιευθεί αναλυτικά και είναι συνοπτικά οι εξής: Εκτιμώντας πως α) η χώρα μας είναι παραδομένη στο κεφάλαιο της πετρελαϊκής ενέργειας, της απρόσεχτα γενικευμένης αυτοκίνησης και της στρεβλά υποβοηθούσας κρατικής ενίσχυσης και της χρηματοπιστωτικής δραστηριότητας και β) επιθυμώντας να συμβάλουμε σε μια πρεβεζάνικη προτυποποίηση και έναν πρεβεζάνικο εξευγενισμό των σχέσεων του ταξιδιωτικού κοινού με το δημόσιο χώρο της πόλης, της υπαίθρου και των διαδρομών, επιδιώκουμε 1) καθιέρωση ευρέως συστήματος αστικής-υπεραστικής συγκοινωνίας και "P+R" (πάρκινγκ-πόλη-πάρκινγκ), 2) διαμόρφωση καθισμάτων με πρόβλεψη για χρήση φορητού υπολογιστή (laptop) με τραπεζάκι επαρκών διαστάσεων, 3) δημιουργία προϋποθέσεων αξιοπρεπούς χρήσης τουαλέτας 4) εισαγωγή-εγκατάσταση κυλικείου, φωτισμού ανάγνωσης και παιγνίων 5) θέσπιση αξιοπρεπών διαδικασιών παράδοσης και παραλαβής των αποσκευών των επιβατών, 6) εισαγωγή/παραγωγή επιλεγόμενης και ανανεούμενης ηχητικής, μουσικής ή οπτικοακουστικής συνοδείας του ταξιδιού, 7) εισαγωγή «πακέτων» εισιτηρίου μετ' επιστροφής (π.χ. Πρέβεζα-Αθήνα-Πρέβεζα ή αντίστροφα) και διαδρομών αστικών συγκοινωνιών, 8) επείγουσα μελέτη για κατασκευή, ενοικίαση ή συστέγαση αξιοπρεπούς σταθμού/στάσης στο Ρίο, κράτηση θέσεων με χρήση διαγράμματος του λεωφορείου, αναζήτηση στο Διαδίκτυο και πληρωμή με πιστωτική κάρτα, 9) μετεπιβίβαση σε στάσεις του

Αττικού Μετρό, του Τραμ ή των λεωφορείων αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλου και στον πελοποννησιακό κλάδο του Προαστιακού και αντίστοιχες βελτιώσεις προς Θεσσαλονίκη και 10) συνεργασία του ΚΤΕΛ με το Δήμο για αναβάθμιση του σταθμού της Πρέβεζας και ανάδειξή του σε πραγματικό τόπο ανθρωπιάς και πόλο εμπορικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου.

<http://dimosioshoros.wordpress.com/>