

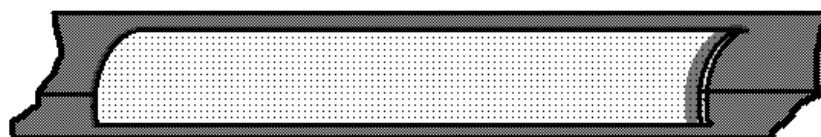
# Διαχείριση της στάθμευσης ως κατάληψης δημόσιου χώρου

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗ ΧΩΡΟΥ



**Η** πόλη πρέπει να αποδοθεί πάλι στην πρεβεζάνικη κοινωνία με αποθάρρυνση της αντικοινωνικής αυτοκινητικής ιδιωτικής κατάληψης.

Στους μικρότερους οικισμούς θα σχεδιασθεί εξωτερικός χώρος στάθμευσης ώστε να μην αναπαραχθεί η αυτοκινητική ασχήμια της πόλης και στα όμορφα χωριά μας. Θα καταμετρηθούν και θα σημανθούν οι δημόσιοι χώροι στάθμευσης που θα είναι προσβάσιμοι για μικρά χρονικά διαστήματα. Ένα σύστημα «P+R» (πάρκινγκ-πόλη-πάρκινγκ), χώρων στάθμευσης στις παρυφές της πόλης, θα εξυπηρετείται από λεωφορεία συχνών δρομολογίων. Η αυτοκίνηση μέσα στην πόλη θα επιτρέπεται ελεύθερα σε αυτοκίνητα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης (σταθμευτήριο) και στα ταξί (καθώς και στα υπόλοιπα οχήματα δημόσιας χρήσης σε συγκεκριμένο ωράριο). Θα μελετηθεί ιδιαίτερη ενιαία και όμορφη ανωφερής σιδηρά κατασκευή εισόδου στα οικιακά σταθμευτήρια ώστε να μη χρειάζεται «τσιμέντωμα» του ρείθρου που εμποδίζει τα όμβρια ύδατα.



**Σιδηρά κατασκευή εισόδου στα οικιακά σταθμευτήρια  
[Η λέξη «σταθμευτήριο» έχει προταθεί από τον π. Κώστα Μπέη]**

Αποκλεισμένες γειτονιές του κέντρου θα προτιμηθούν στην δωρεάν παροχή χώρου στάθμευσης ενώ άλλες γειτονιές που θα

αποκτούν σταθμευτήρια οικίας ή επαγγελματικής στέγης θα αποκτούν δικαιώματα αυτοκίνησης στο κέντρο. Όλα τα αυτοκίνητα με τέτοια δικαιώματα θα είναι εφοδιασμένα με το διακριτικό σήμα Σ (σταθμευτήριο). Ιδιαίτερες επαγγελματικές κατηγορίες, όπως οι γιατροί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, θα αντιμετωπισθούν με βάση τις προτάσεις των συλλόγων τους.

Γενικά, η διαχείριση του αυτοκινήτου ως κοινωνικού δικαιώματος που εκδηλώνεται με την κατάληψη χώρου της πόλης θα αντιμετωπιστεί σε ενιαία βάση με ζωτικότερα δικαιώματα στο χώρο της πόλης. Τα πέντε έως δέκα τετραγωνικά μέτρα, που αφαιρούνται από το δημόσιο κοινωφελή χώρο με τη στάθμευση, αν τα φαντασθούμε σε τετραώροφη ανάπτυξη με το υπόγειό τους, αντιστοιχούν σε τριάντα έως σαράντα τετραγωνικά μέτρα μιας μικρής κατοικίας που επαρκεί για τη στέγαση μιας άστεγης οικογένειας, της οποίας η στέγαση θα επιδιωχθεί από το Δήμο. Εννοείται βέβαια πως μιλάμε για μέσους όρους κατοικήσιμων χώρων, σε διάφορες κατάλληλες περιοχές στην πόλη. Εξάλλου, εφόσον υπάρξει πίεση για ζήτηση κεντρικών πάρκινγκ και σταθμευτηρίων θα γίνει κοινωνική διαβούλευση για ελεγχόμενη στάθμευση.

<http://dimosioshoros.wordpress.com/>